

PRESS RELEASE – IZVEŠTAJ ZA ŠTAMPU

Beograd, 8.mart 2009. – 4 deonice u Japanu na dvanaestom reliju u Virtual Reli Šampionatu, vozilo je 7 pilota. Ulaskom Grofa u Pro kategoriju, jedini Ama pilot Bibihauzen automatski je prebačena u višu kategoriju. Ovo je drugi reli u šampionatu sa svim Pro pilotima.

Kida Preciza još jednom pokazuje koliko je odlučan u borbi za šampionsku titulu. Toyota Celica sa Kidom za volanom prosto je oduvala konkurentski R4. Na svim deonicama Preciza je postigao najbolja vremena i odneo svoju treću pobjedu u VR Šampionatu. Sledi uporni Gvardiola sa 13 sekundi zaostatka u Ukupnom vremenu zbog čega je, sa osvojenih 18 bodova, sada samo tri poena iza Džonija Floa koji je propustio još jedan važan reli. Time smo dobili još jednu neizvesnu borbu, ovoga puta za treće mesto u šampionatu.

Veliko iznenađenje, dugo indisponirani Grof Bunča, prosto briljira sa Celicom i osvaja neverovatno treće mesto sa samo 23 sekunde zaostatka za Kidom. Neverovatni skok nakon serije loših relija i čvrsto peto mesto koje će po svemu sudeći ostati Grofovo do kraja šampionata.

Četvrto mesto i sada već ogromni problemi za Stevu Kontru kome polako klizi titula iz ruku jer sada ima 5 bodova zaostatka za vodećim Kidom. Pod ogromnim pritiskom Steva u Japanu prikazuje prosečne vožnje. Jedina dva kandidata za titulu sada već kristališu svoj rivalitet i čini se da je odluka pala. Iako jako teško, još uvek postoji realna šansa da Kontra uzme titulu na kraju šampionata, ali moraće da bude bolji od Kide u sva tri preostala relija što je, sudeći po prikazanoj odlučnosti Kide u poslednja dva relija, prosto nemoguće. Ipak, reli 15 marta će pokazati da li Steva ostaje u igri ili Kida uzima tron na kraju prvog VR šampionata. Jako težak zadatak za Kontru i sada je sve u njegovim rukama.

Vidno izmoren Mickonen uzima peto mesto i zadržava šestu poziciju u šampionatu. Maconen još jednom ne uspeva da završi deonicu i kao šesti osvaja 13 poena, za jedan bod više od Bibihauzen koja je takođe uništila svoje vozilo i našla se na samom dnu tabele u ovom reliju.

Tabele su u nastavku...

XII reli -- Japan -- Rezultati

	Pilot	Kvalifikacije kružna staza	Kategorija	Vozilo	numata B	Maebashi B	komoro	Ukupno vreme	Zaostatak	Bodovanje
1	Kida Preciza	01:04.58	Pro	Toyota Celica	03:12.01	03:30.58	03:36.24	11:23.41	00:00.00	20
2	Gvardiola	01:05.22	Pro	R4	03:19.50	03:34.74	03:37.94	11:37.40	00:13.99	18
3	Grof Bunča	01:07.07	Pro	Toyota Celica	03:20.88	03:33.32	03:45.61	11:46.88	00:23.47	16
4	Steva Kontra	01:11.90	Pro	R4	03:19.93	03:42.94	03:42.79	11:57.56	00:34.15	15
5	Mickonen	01:09.05	Pro	R4	04:06.29	03:46.91	03:45.92	12:48.17	01:24.76	14
6	Maconen	01:14.74	Pro	R4	03:23.57	10:00.00	03:57.23	18:35.54	07:12.13	13
7	Bibi Hauzen	01:14.29	Pro	R4	10:00.00	03:41.52	03:49.63	18:45.44	07:22.03	12

Generalni plasman

Pozicija	Pilot	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	XIII	XIV	XV	Ukupno
1	Kida Preciza	20	18	16	15	15	16	16	16	-	16	20	20				188
2	Steva Kontra	12	16	18	16	14	8	16	18	18	18	14	15				183
3	Džoni Flo	16	20	-	13	16	20	18	20	21	-	-	-				144
4	Gvardiola	-	-	-	-	14	11	20	15	20	25	18	18				141
5	Grof Bunča	12	14	-	-	12	-	-	12	19	17	12	16				114
6	Mickonen	-	-	-	-	-	10	12	16	15	15	15	14				97
7	Bibi Hauzen	-	-	-	-	-	6	11	14	16	14	14	12				87
8	Maconen	-	-	-	-	10	-	10	11	12	13	13	13				82
9	Riči Lauda	14	16	-	-	-	7	9	-	-	16	16	-				78
10	Dukakis Vozakis	-	-	14	14	16	12	-	-	-	14	-					70
11	McMilan Uzelakis	-	-	-	-	11	14	14	-	14	-	16	-				69
12	Šone Rizik	10	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				22
13	Fikete 2 Benzina	8	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-				17
14	Veka Fleka	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	-				11

Sledeći reli biće održan 15. marta.

SOR VR Team