



## PRAVILA VOZAČKOG PONAŠANJA NA KARTING STAZI

### 1 – Posmatranje signala

Instrukcije propisane u Pravilniku o signalizaciji se smatraju sastavnim delom ovog pravilnika. Svi vozači moraju biti upoznati sa tim pravilnikom.

### 2 – Uobičajeni prekršaji

Instrukcije propisane u dokumentu „Uobičajeni prekršaji u karting vožnji” smatraju se sastavnim delom ovog pravilnika. Svi vozači moraju biti upoznati sa tim dokumentom.

### 3 – Preticanje

a) U toku trke, ako je karting sam na stazi ili delu staze, može da koristi punu širinu staze. U slučaju da ga prestiže karting koji je trenutno ili konstantno brži, vozaču nije dozvoljeno da manevriše sa jedne na drugu stranu (osim ako je u pitanju odbrambeni manevar koji može da se izvede samo jednom) ili da izvodi manevar na stranu kako bi sprečio preticanje u slučaju kada je drugi takmičar već pored njega ili mu se približava.

b) Ako vozač koji je sustignut ne uoči da drugi takmičar pokušava da ga prestigne, zastavničar će dati signal mahanjem plave zastave ako je u pitanju krug zaostatka ili mahanjem crne zastave ako je u pitanju opomena za prekršaj. Svaki vozač koji ne uzima u obzir mahanje plavom i crnom zastavom biće kažnjen od strane nadzornika trke. Ponavljanje prekršaja može rezultovati isključenjem prestupnika iz trke.

c) Krivine, kao i zone ulaska i izlaska iz njih, mogu biti odrađene od strane vozača na bilo koji način ali u okviru graničnih linija staze. Preticanje, u zavisnosti od okolnosti, može biti urađeno ili sa leve ili sa desne strane. Manevri koji ometaju, ugrožavaju, kočice ili sprečavaju druge vozače kao npr. više od jedne promene pravca, namerno nagomilavanje kartinga prema spoljnoj ili unutrašnjoj strani krivine ili nerezonsko kočjenje, je strogo zabranjeno i biće sankcionisano, u zavisnosti od težine i ponavljanja prekršaja, ili novčano, vremenski ili isključenjem sa trke/trka ili šampionata. Ponavljanje opasne vožnje, namerne ili ne namerne, može rezultovati isključenjem sa trke.

d) Svaki manevar koji ometa jednog ili više vozača, bez obzira u čijem je interesu, strogo je zabranjen. Uporeda vožnja dva ili više kartinga kao i raširena formacija, dozvoljena je samo u slučaju ako ne postoji namera preticanja pozadinskog kartinga. U suprotnom biće dato upozorenje plavom ili crnom zastavom.

e) Kazna koja se određuje za ignorisanje plave zastave, biće određena vozačima koji zakrče deo staze i biće strožija u slučaju ponavljanja zakrčenja, i kretaće se od novčane, vremenske kazne do isključenja sa trke. Ista kazna biće primenjena na vozače koji šetaju sa jedne na drugu stranu staze sa ciljem da spreče druge takmičare u preticanju.

f) Ponavljanje ozbiljnih grešaka ili nedostatak kontrole nad kartingom (npr. Izletanje sa staze, okretanje, gubitak kontrole i sl.) biće sankcionisano isključenjem vozača sa trke.

g) Vozačima je dozvoljeno da tokom trke koriste isključivo trkačku stazu.

h) Kontakti / Sudari (tokom trke ili krugova za zagrevanje) strogo su zabranjeni i biće sankcionisani. Biće kažnjeni vozači koji guraju druge takmičare.

### 4 – Zaustavljenje kartinga u toku trke

a) Vozač kartinga koji napušta trku, iz bilo kog razloga, treba da signalizira svoju nameru na vreme (Podizanjem jedne ruke u vis tako da ostali vozači primete) i odgovoran je za sigurno izvođenje manevra i što bliže tački izlaska sa staze.

b) Ako je vozač primoran da zaustavi svoj karting iz bilo kog razloga, karting mora biti pomeren što dalje sa staze, što je brže moguće, tako da taj karting ne ometa i ne ugrožava normalni tok trke. Ako vozač nije u mogućnosti da pomeri karting sa staze ili potencijalno opasnog mesta, dužnost je organizatora da pomogne. Ostavljanje napuštenog kartinga na stazi ili u opasnoj zoni izletanja iz neke krivine biće sankcionisano u skladu sa posledicama ili ponavljanjem nemara.

c) Strogo je zabranjeno šetanje ili zadržavanje na stazi vozača koji su napustili svoj karting u toku trke.

c) Bilo kakva dopuna goriva, zamena opreme, delova, vozača ili sl. na samoj stazi je zabranjena i rezultovaće momentalnim isključenjem.

d) Pored vozača i u posebnim slučajevima, organizatora – nikome nije dozvoljeno da dira zaustavljeni karting jer sledi isključenje sa trke.

e) Guranje kartinga po stazi i preko ciljne linije nije dozvoljeno i biće momentalno sankcionisano isključenjem iz trke.

f) Svaki karting koji je napušten od strane vozača, makar i privremeno, biće tretiran kao isključen iz trke, osim u slučaju da vozač mora da pomeri zaglavljivi karting da bi se vratio u trku. Karting koji je napušten u slučaju zaustavljanja ili suspenzije trke neće biti tretiran kao isključen.

### 5 – Ulazak u Pit stop zonu

a) Takozvana “zona usporavanja” je deo pit stop zone.

b) Tokom trke pristup pit stop zoni je dozvoljen isključivo kroz zonu usporavanja. Kazna za kršenje ovog pravila je isključenje iz trke.

c) Svaki vozač koji želi da napusti stazu ili da uđe u pit stop zonu, treba pravovremeno da signalizira svoju nameru (podignuta ruka) i da se pobrine da sigurnost drugih vozača nije ugrožena.