

OPŠTI PRAVILNIK 2010 SOR Karting Šampionat

Opšta pravila

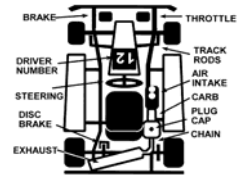
- Za SOR Karting Šampionat mogu da se prijave sve osobe bez obzira na godine i pol.
- Nije potrebno predhodno iskustvo ali je neophodno sportsko i fer plej ponašanje.
- Za učestvovanje u SOR Karting Šampionatu nije potrebna nikakva oprema niti sopstveni karting.
- Koristi se isključivo RENTAL karting oprema.
- Svi učesnici su obavezni da se na vreme prijave za KART šampionat. Vreme i uslove prijavljivanja propisuje SOR Udruženje.
- Pravilnik o signalizaciji je sastavni deo ovog pravilnika. Svi učesnici moraju da budu upoznati sa ovim pravilnikom.
- Pravilnik o ponašanju na karting stazi je sastavni deo ovog pravilnika. Svi učesnici moraju da budu upoznati sa ovim pravilnikom.

Organizator SOR KART Šampionata

Obaveza Organizatora je da u najvećoj mogućoj meri propiše bezbedne uslove za učestvovanje jasnim Propisima o zabrani bilo kakvog kontakta, sudaranja ili namere o ugrožavanju Organizatora i/ili ostalih učesnika upravo iz razloga o bezbednom učestvovanju.

Ima obavezu da:

- Isplanira kalendar trka u okviru šampionata.
- Organizuje i obezbedi održavanje svake trke po propisanom kalendaru ili u slučaju sprečenosti, obavesti sve članove i učesnike o promeni u kalendaru minimum 48 sati pred trku.
- Obezbedi potrebnu opremu za bezbedno održavanje, organizovanje i vođenje trka u okviru šampionata.
- Obezbedi najbolje raspoložive kartinge pre početka svakog Trkačkog dana u najvećoj mogućoj meri a u skladu sa svojim mogućnostima u odnosu na kartodrom i vlasnike rental kartinga.
- Vodi evidenciju o svakoj trci i poretku u KART Šampionatu i te informacije istakne na zvanični websajt kluba: www.serbiaoffroad.com
- Spreči svaku zloupotrebu od strane Organizatora, Članova ili Učesnika Šampionata.
- Motivise svakog Člana i Učesnika da konstantno pomera granice svojih vozačkih sposobnosti.
- Uzme u razmetranje svaku žalbu, napomenu ili predlog nekog od Članova ili Učesnika i da da svoje mišljenje ili zaključak nakon razmotrenog slučaja.



Ima pravo da:

- Menja i dopunjuje Pravilnike i Regulacije SOR KART Šampionata po potrebi, u cilju napredovanja sporta, kvaliteta takmičenja i fer pleja u okviru Šampionata.
- Diskvalifikuje Člana i/ili Učesnika sa Trke, Trkačkog dana i/ili Šampionata u slučaju:
 - Nesportskog ponašanja
 - Rizičnog ponašanja po sebe ili ostale Učesnike i Organizaciju..
 - Kršenja pravila i principa propisanih SOR KART Pravilnicima i Regulacijama.
 - Zloupotrebe sa namerom da se ošteti Organizator, Član ili Učesnik Šampionata
 - Neosnovanih, neodgovornih i lažnih kleveta sa jasnim ciljem da se ošteti Organizator, Član ili Učesnik zbog ličnog interesa ili interesa neke grupacije.
- Prekine Šampionat u slučaju nedostatka Članova, Učesnika ili sredstava za kvalitetno i pravilno održavanje takmičenja propisano ovim pravilnikom.

Članovi SOR kluba

Imaju obavezu da:

- Poštuju važeće Pravilnike, Propise i Statute.
- Plaćaju mesečnu članarinu u iznosu propisanom za tekuću godinu od strane SOR Udruženja.
- Plaćaju participaciju po Trkačkom danu u iznosu propisanom od strane Organizatora Šampionata.
- Rade u interesu SOR kluba i razvoja takmičenja.
- Poštuju Fer Plej i da dostojanstveno prihvataju poraz.
- Čuvaju imovinu i opremu, kao i principe i pravila kluba.
- Obezbede novu ili nadoknade svaku pričinjenu štetu nanetu imovini ili opremi kluba.
- Prijave svaku uočenu nepravilnost u toku trke ili Šampionata.

Imaju pravo da:

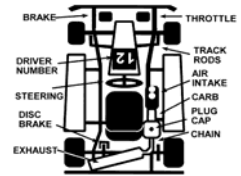
- Glasaju, predlažu i kritikuju odluke i predloge kluba.
- Budu članovi Skupštine kluba.

Učesnici SOR KART Šampionata

Svaki vozač učestvuje na sopstvenu odgovornost i brine o svojoj, tuđoj i materijalnoj bezbednosti na stazi kontrolisanim ponašanjem, odgovornom vožnjom i poštovanjem Pravilnika, Propisa i Regulacija.

Imaju obavezu da:

- Poštuju važeće Pravilnike, Propise i Statute.
- Plaćaju participaciju po Trkačkom danu u iznosu propisanom od strane Organizatora Šampionata.
- Poštuju Fer Plej i da dostojanstveno prihvataju poraz.
- Čuvaju imovinu i opremu, kao i principe i pravila kluba.



- Obezbede novu ili nadoknade svaku pričinjenu štetu nanetu imovini ili opremi kluba.

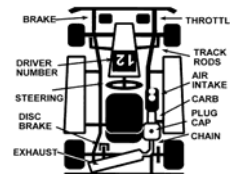
Imaju pravo da:

- Predlažu i kritikuju odluke i predloge Organizatora Šampionata.

Trkački dan

Opšte odredbe:

- Trkački dan se sastoji od 2 zasebne trke ili jedne spojene trke:
 - Trka 1 – **SPRINT Test** – 1 krug zagrevanja – 4 kruga trka
 - Trka 2 – **MARATON Test** – 1 krug zagrevanja – 14 krugova trka
 - Spojena trka – **GO PRO Test** – 2 kruga zagrevanja – 18 krugova trka
- Ukoliko se trka više od 5 vozača, prave se grupe od po minimum 3 vozača.
- Nakon izlaska kartinga na stazu, vozi se 1 krug za zagrevanje, nakon čega takmičari zauzimaju startne pozicije.
- U toku krugova za zagrevanje, svako namerno zadržavanje, odlaganje ili pomeranje STARTA trke od strane vozača biće sankcionisano vremenskom penalizacijom od 20 sekundi u MARTON Testu ili isključenjem vozača sa trke.
- Zadržavanje STARTA trke zbog izletanja sa staze u toku kruga za zagrevanje u SPRINT Testu i/ili MARATON Testu biće sankcionisano vremenskom penalizacijom od 10 sekundi u MARTON Testu za vozača koji je izleteo sa staze.
- Nakon zauzimanja startnih pozicija, Delegat trke daje signal za START trke i trka počinje.
- Ukoliko Delegat i Direktor trke utvrde da je vozač(i) imao očigledan prevremeni start u SPRINT ili MARATON Testu, taj vozač će dobiti vremensku penalizaciju od 15 sekundi u MARTON Testu.
- Zvanična trka traje onoliko krugova koliko Organizator trke prethodno utvrdi.
- Trka se završava kada Delegat trke da signal za KRAJ trke.
- Nakon signala za KRAJ trke, vozi se IZLAZNI krug do napuštanja staze i ulaska u Pit Stop Zonu.
- U toku IZLAZNOG kruga pa do napuštanja staze i ulaska u Pit Stop Zonu, obavezna je umerena vožnja za sve vozače. Svako izletanje sa staze ili rizična vožnja u toku IZLAZNOG kruga biće sankcionisano vremenskom penalizacijom od 10 sekundi u MARTON Testu.
- Obe trke se boduju. Bodovi iz obe trke se sabiraju i daju Ukupni Plasman na trkačkom danu.
- Ukoliko je zbir osvojenih bodova nakon obe trke isti za dva ili više vozača, Ukupni Plasman na trkačkom danu se utvrđuje na osnovu boljeg Plasmana u drugoj trci (MARATON Test).
- U toku karting trke, svi takmičari moraju da poštuju prethodno utvrđene Pravilnike, Signale i Odredbe koje je propisao i izdaje Organizator, kao i instrukcije koje je izneo Direktor trke.
- Ukupni šampion SOR KART Šampionata je onaj vozač koji nakon poslednjeg trkačkog dana ima osvojen najveći broj bodova. Ukoliko više vozača ima isti broj bodova na kraju Šampionata, šampion je onaj koji ima više osvojenih prvih/drugi/trećih mesta u Ukupnim Plasmanima.



Trka 1 -- SPRINT Test

- U SPRINT Testu nema merenja vremena već se boduje plasman od 1. do 5. mesta u svakoj Grupi.
- Raspored vozača po grupama pravi se u tačno određeno vreme unapred najavljeno od strane Organizatora trke.
- Raspored po grupama za SPRINT Test određuje raspored prijave na početku sezone a nakon prvog trkačkog dana, raspored se pravi po Generalnom Plasmanu u Šampionatu (prvih pet u prvu grupu, od 6 do 10 mesta u drugu itd.)
- Ukoliko vozač zakasni sa prijavom za raspored po grupama i zbog toga bude prebačen u sledeću (slabiju) grupu kojoj ne pripada po Generalnom Plasmanu, tom vozaču će automatski biti zaračunata vremenska penalizacija od 10 sekundi na postignuto vreme u MARATON Testu.

SPRINT Test -- Sistem bodovanja					
<i>Plasman</i>	1	2	3	4	5
<i>Bodovi</i>	15	12	10	8	6

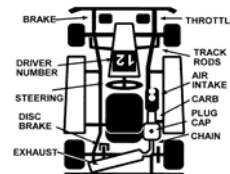
Trka 2 – MARATON Test

- Svim vozačima se meri ukupno postignuto vreme na trci u okviru svih grupa i na osnovu postignutog pojedinačnog vremena se određuje Plasman vozača u MARATON Testu.
- Raspored po grupama za MARATON Test identičan je kao u SPRINT Testu.

MARATON Test -- Sistem bodovanja															
<i>Plasman</i>	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
<i>Bodovi</i>	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Spojena trka – GO PRO Test

- Svim vozačima se meri ukupno postignuto vreme na trci u okviru svih grupa i na osnovu postignutog pojedinačnog vremena se određuje Plasman vozača u GO PRO Testu.
- Raspored po grupama za GO PRO Test se pravi na osnovu Generalnog Plasmana u Šampionatu (prvih pet u prvu grupu, od 6 do 10 mesta u drugu itd.)
- Raspored vozača po grupama pravi se u tačno određeno vreme unapred najavljeno od strane Organizatora trke.
- Ukoliko vozač zakasni sa prijavom za raspored po grupama i zbog toga bude prebačen u sledeću (slabiju) grupu kojoj ne pripada po Generalnom Plasmanu, tom vozaču će automatski biti zaračunata vremenska penalizacija od 10 sekundi na postignuto vreme u GO PRO Testu.
- Nakon izlaska kartinga na stazu, vozi se 2 kruga za zagrevanje, nakon čega takmičari zauzimaju startne pozicije.
- U toku krugova za zagrevanje, svako namerno zadržavanje, odlaganje ili pomeranje STARTA trke od strane vozača biće sankcionisano vremenskom penalizacijom od 20 sekundi u GO PRO Testu ili isključenjem vozača sa trke.
- Zadržavanje STARTA trke zbog izletanja sa staze u toku krugova za zagrevanje biće sankcionisano vremenskom penalizacijom od 10 sekundi u GO PRO Testu za vozača koji je izleteo sa staze.
- Ukoliko Delegat i Direktor trke utvrde da je vozač(i) imao očigledan prevremeni start, taj vozač će dobiti vremensku penalizaciju od 15 sekundi u GO PRO Testu.



- U toku IZLAZNOG kruga pa do napuštanja staze i ulaska u Pit Stop Zonu, obavezna je umerena vožnja za sve vozače. Svako izletanje sa staze ili rizična vožnja u toku IZLAZNOG kruga biće sankionisna sa vremenskom penalizacijom od 10 sekundi u GO PRO Testu.
- GO PRO Test sa boduje i Ukupni Plasman se utvrđuje na osnovu postignutih pojedinačnih vremena u trci.

<i>GO PRO Test -- Sistem bodovanja</i>															
<i>Plasman</i>	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
<i>Bodovi</i>	40	32	26	22	20	18	16	14	12	10	9	8	7	6	5

Dodela kartinga

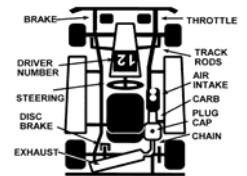
- Direktor trke je u obavezi da u najvećoj mogućoj meri, koliko trenutno stanje stvari dozvoljava, odredi najbolje raspoložive kartinge u ponudi za Trkački dan pre početka Dodele kartinga vozačima.
- Dodeljivanje kartinga vozaču vrši se pred svaku trku izvlačenjem brojeva koji označavaju redni broj kartinga koji su prethodno određeni za trku. Prvi izvlači prvoplasirani iz grupe pa za njim drugoplasirani, trećeplasirani itd.
- Izvučeni broj kartinga ne može se naknadno menjati od strane vozača osim u slučaju ako zamenu dozvoli Direktor trke.
- Nakon izlaska na stazu, u toku krugova za zagrevanje, zamena kartinga nije dozvoljena osim ako Direktor trke proceni da je neki karting potpuno neupravljiv (otpadanje točka, pucanje pogonskog lanca i sl.). U tom slučaju, START trke će biti odložen dok se takav karting ne zameni rezervnim kartingom. Vozač koji je dobio zamenu kartinga, nema pravo na krugove za zagrevanje već odmah ide na startnu liniju.
- Nakon STARTA trke, zamena kartinga je strogo zabranjena.

Direktor trke

- Direktora trke postavlja Organizator Šampionata uoči svakog Trkačkog dana.
- Direktor trke je u obavezi da poznaje i poštuje sve Pravilnike, Regulacije i Odredbe koje je propisao Organizator.
- Direktor trke je isključivo odgovoran za kvalitetno i pravilno održavanje Trkačkog dana.
- Direktor trke donosi odluke isključivo na osnovu trenutno važećih Pravilnika i Regulacija bez izuzetaka.
- Direktor trke je u moralnoj obavezi da odluke donosi nepristrasno, časno i ispravno a na osnovu važećih Pravilnika i Regulacija.
- Svaka odluka Direktora trke u toku trkačkog dana, smatraće se konačnom i neopozivom u toku tog dana.

Delegat trke

- Delegata trke postavlja Direktor trke uoči svakog Trkačkog dana.
- U toku Trkačkog dana pored Direktora trke mora biti angažovan minimum jedan Delegat.
- Delegat trke je u obavezi da poznaje i poštuje Pravilnike i regulacije koje je propisao Organizator.
- Delegat trke je u obavezi da obavesti Direktora trke o svakoj uočenoj nepravilnosti u toku Trkačkog dana.



- Delegat trke je u obavezi da odmah obavesti Direktora trke o Učesnicima/vozačima koji su ukazali na uočenu nepravilnost u toku Trkačkog dana.
- Delegat trke je u obavezi da poštuje i sprovodi odluke Direktora trke
- Delegat trke u toku Trkačkog dana odgovoran je za:
 - Dodelu kartinga
 - Proglašenje STARTA Trke
 - Merenje vremena u toku Trke
 - Praćenje i objavljivanje toka Trke
 - Proglašenje KRAJA Trke
 - Proglašenje Ukupnog Plasmana Trkačkog dana

Pravo na žalbu

- Pravo na žalbu imaju svi Učesnici/vozači kao i Delegat i Direktor trke, 12 sati nakon završenog Trkačkog dana a najdalje u roku od 3 dana nakon završenog Trkačkog dana.
- Žalba mora biti u pisanom obliku poslata Organizatoru Šampionata.
- Učesnici/vozači nemaju pravo usmene, pismene žalbe niti preispitivanja odluka Direktora trke u toku Trkačkog dana.
- Organizator ima obavezu da razmotri i da uputi pismeni Odgovor na žalbu u roku od 7 dana nakon prijema iste.

SOR KART Regulator
Beograd, 20. decembar 2009.