

Beograd, 18. avgust. 2009.  
Serbia Off Road  
Virtual Rally

## **PRAVILNIK SOR Virtual Rally 2010**

Ovim pravilnikom se utvrđuju osnovni principi i pravila takmičenja, prava i obaveze organizatora takmičenja, članova kluba i učesnika SOR Virtual Rally Šampionata.

### O Virtual Reliju

SOR Virtual Rally je takmičenje u simulaciji reli vožnje. Simulacija u „Colin McRae Dirt“ se projektuje sa projektora na platno dijagonale 2m. Upravlja se iz kokpita sa Momo Racing upravljačkim sistemom (volan, menjač, ručna, gas, kočnica) čiji feedback pruža potpuni doživljaj podloge, težine vozila i fizike upravljanja. Wireless slušalice omogućuju potpunu koncentraciju i slušanje navigacije od strane suvozača.

*Takmičenje se organizuje na dva načina:*

1. **SOR VR Šampionat** -- Sastoji se od minimum 8, maksimum 15 pojedinačnih relija. Reli se vozi minimum jednom mesečno a maksimum 3 puta nedeljno. Svaki reli sastoji se od max. 4 trke na različitim deonicama +jedan specijalni ispit (opciono).
2. **SOR VR Kup** -- Organizuje se u formi mini šampionata. Sastoji se od min. 3, max. 6 različitih deonica sa obaveznom popravkom vozila između deonica. Deonice se voze u minimum jednoj a maksimum 3 različite zemlje (npr. Japan, Australija i Nemačka). Kup traje minimum jedan a maksimum 3 dana (1 dan = 3-4 sata).

### Osnovni principi i pravila takmičenja:

#### VR Šampionat

- Za dodelu nagrada, minimum pilota zvaničnog relija je 8. U suprotnom, učesnici odlučuju da li da se reli održi radi bodovanja u šampionatu.
- Svaki učesnik mora imati iste uslove za vožnju tokom relija.
- SOR VR Šampionat sastoji se od minimum 8 relija.
- Svaki reli sastoji se od:
  - Jednominutne probe vozila (opciono)
  - Jedne kvalifikacione trke (opciono)
  - Minimum 2 trke na različitim deonicama ili istoj deonici a u suprotnom pravcu;
  - Jednog specijalnog ispita (opciono)
  - Dodele nagrada

- Na osnovu vremena postignutog u kvalifikacionoj trci pilot se svrstava u jednu od dve kategorije:
  - Amater (A)
  - Pro (P)
- Vreme potrebno za ulazak u neku od kategorija propisuje Organizator na osnovu Default vrednosti u okviru gore navedene simulacije. Organizator nema obavezu da objavi vreme potrebno za ulazak u određenu kategoriju ako je to u interesu kvalitetnije i bolje organizacije Šampionata ali ima obavezu da obavesti svakog učesnika nakon ukupno završenih kvalifikacija a pre početka sledeće trke, u koju kategoriju se svrstava.
- Vremena postignuta na kvalifikacijama i trkama se na kraju sabiraju i daju **Ukupno vreme** na osnovu koga se piloti boduju u okviru svojih kategorija na svakom reliju. Osvojeni bodovi na svakom reliju se sabiraju i daju Ukupno stanje na tabeli u Šampionatu. Pobjednik Šampionata je onaj pilot koji na kraju Šampionata ima najviše bodova bez obzira na kategoriju u koju spada. Ukoliko dva ili više pilota imaju isti broj bodova, bolji je onaj koji ima više trka/pobeda u istoj/jačoj kategoriji.
- Način bodovanja u okviru svake kategorije:

#### VR Reli -- Bodovanje

Kategorija   Pozicija	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Pro	20	18	16	15	14	13	12	11	10	9
Ama	16	14	12	11	10	9	8	7	6	5

#### VR Kup -- Bodovanje

Kategorija   Pozicija	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Pro	25	20	17	15	14	13	12	11	10	9
Ama	17	15	13	11	10	9	8	7	6	5

### O kategorijama

1. Piloti imaju pravo da se opredele za Pro kategoriju bez kvalifikacione vožnje.
  - 1.1. Pilot koji se opredelio za Pro kategoriju nakon toga ostaje u toj kategoriji na svim relijima do kraja VR šampionata bez mogućnosti kvalifikacije.
  - 1.2. Za pilote koji se ne izjasne za Pro kategoriju, prva trka će ujedno biti i kvalifikaciona trka.
  - 1.3. Pilot koji jednom uđe u Pro kategoriju u kvalifikacionoj vožnji, ostaje u Pro kategoriji do kraja VR šampionata.
2. Vreme postignuto u kvalifikacionoj vožnji ulazi u ukupno postignuto vreme na kraju relija za sve pilote.
3. Ukoliko Ama pilot ima najbolje postignuto ukupno vreme na kraju relija u obe kategorije, taj pilot će se tretirati kao Pro pilot i što se tiče nagrade i što se tiče bodovanja u VR šampionatu na tom reliju. To važi i za drugoplasiranog, trećeplasiranog Ama pilota itd, ukoliko su njihova vremena bolja od ukupnog vremena najboljeg Pro pilota.
  - 3.1. Prvo mesto u Ama kategoriji pripada prvom pilotu koji ima ukupno vreme lošije od najboljeg Pro pilota.

### O oštećenju vozila

1. Dodeljivanje kategorije za oštećenje vozila isključivo je vezano za kategoriju u kojoj pilot vozi.
  - 1.1. Pilot koji vozi u kategoriji Ama, dobija Ama kategoriju za oštećenje vozila.
  - 1.2. Pilot koji vozi u kategoriji Pro, dobija Pro kategoriju za oštećenje vozila.
2. Pilotu, koji u bilo kojoj kategoriji ošteti vozilo toliko da ne može da završi deonicu (terminalka), računa se vreme od 10 minuta za tu deonicu.
  - 2.1. U slučaju kada je prosek trajanja deonice duži od prosečnog, vreme u slučaju terminalke koje se pilotu računa za tu deonicu je duplo od prosečnog za tu deonicu (npr. Pikes Peak Hill Climb).

### O redosledu vožnje na reliju

1. Reli počinje sa vožnjom Trke I koja je ujedno i kvalifikaciona vožnja.
2. *Redosled vožnje u Trci I (kvalifikacijama):* Prvi vozi najbolje plasirani na tabeli u Šampionatu. Drugi vozi drugoplasirani na tabeli u Šampionatu itd. U slučaju da vozači nemaju prethodni plasman, redosled se određuje po principu „stariji pa mlađi“.
3. *Redosled vožnje u Trci II:* Prvi vozi pilot sa postignutim najboljim vremenom u Trci I (kvalifikacijama). Drugi vozi pilot sa postignutim najboljim drugim vremenom u Trci I (kvalifikacijama) itd.
4. *Redosled vožnje u Trci III:* Prvi vozi pilot sa postignutim najboljim Ukupnim vremenom bez obzira na kategoriju. Drugi vozi pilot sa postignutim najboljim drugim Ukupnim vremenom bez obzira na kategoriju itd.
5. *Redosled vožnje u Trci IV:* Prvi vozi pilot sa postignutim najboljim Ukupnim vremenom bez obzira na kategoriju. Drugi vozi pilot sa postignutim najboljim drugim Ukupnim vremenom bez obzira na kategoriju itd.
6. *Redosled vožnje na specijalnom ispitu:* Prvi vozi pilot sa postignutim najboljim Ukupnim vremenom na reliju. Drugi vozi pilot sa postignutim najboljim drugim Ukupnim vremenom na Reliju itd.
7. Organizator demonstrira vožnju na novoj deonici pre početka svake trke.

### O redosledu vožnje u VR Kup takmičenju

VR Kup može da bude sastavni deo VR Šampionata i kao takav da se boduje u sklopu VR Šampionata.

- VR Kup nema kvalifikacije. Svako vozi u svojoj kategoriji u kojoj je vozio do tada.
- Prvi vozi najbolje plasirani u VR Šampionatu, drugi vozi drugoplasirani u VR Šampionatu itd.

## Organizator SOR VR Šampionata

### *Ima obavezu da:*

- Isplanira kalendar trka u okviru šampionata.
- Organizuje i obezbedi održavanje svake trke po propisanom kalendaru ili u slučaju sprečenosti, obavesti sve članove i učesnike o promeni u kalendaru.
- Obezbedi potrebnu opremu za održavanje trka u okviru šampionata.
  - Računar | Play Station
  - Projektor
  - Platno
  - Kokpit
  - Upravljački sistem
  - Slušalice za pilota
  - Prostor za održavanje trka
- Članovima i Učesnicima propiše i obezbedi nagrade za prvo mesto u okviru PRO kategorije posle svakog relija:
  - Pro -- 1500din
- Vodi evidenciju o svakoj trci i poretku u VR Šampionatu i te informacije istakne na zvanični websajt kluba: [www.serbiaoffroad.com](http://www.serbiaoffroad.com)
- Spreči svaku zloupotrebu od strane organizatora, članova ili učesnika Šampionata.
- Motivise svakog Člana i Učesnika da konstantno pomera granice svojih vozačkih sposobnosti.
- Uzme u razmatranje svaku žalbu, napomenu ili predlog nekog od Članova ili Učesnika i da da svoje mišljenje ili zaključak nakon razmotrenog slučaja.
- Da izglasava zajedno sa svim Članovima kluba, sve drastične promene pravilnika u toku Šampionata.

### *Ima pravo da:*

- Menja i dopunjuje pravilnik SOR VR Šampionata po potrebi, u cilju napredovanja sporta, kvaliteta takmičenja i fer pleja u okviru Šampionata.
- Diskvalifikuje Člana i/ili Učesnika sa relija i/ili Šampionata u slučaju:
  - Nesportskog ponašanja
  - Kršenja pravila i principa propisanih ovim pravilnikom
  - Zloupotrebe sa namerom da se ošteti Organizator, Član ili Učesnik Šampionata
- Prekine Šampionat u slučaju nedostatka Članova, Učesnika ili sredstava za kvalitetno i pravilno održavanje takmičenja propisano ovim pravilnikom.

## Učesnici SOR VR Šampionata

### *Imaju obavezu da:*

- Plaćaju prijavu za učešće na VR Šampionatu u iznosu od 1000 dinara.
- Poštuju važeće pravilnike, propise i statute.
- Plaćaju participaciju po reliju u iznosu od 700 din.
- Poštuju Fer Plej i da dostojanstveno prihvataju poraz.
- Čuvaju imovinu i opremu, kao i principe i pravila kluba.
- Obezbede novu ili nadoknade svaku pričinjenu štetu nanetu imovini ili opremi kluba.

### *Imaju pravo da:*

- Predlažu i kritikuju odluke i predloge kluba.