



## ODLUKA O DISKVALIFIKACIJI VOZAČA

Beograd 20. Avgust 2010 –Na šestom trkačkom danu u okviru SOR Karting Šampionata, na prvoj trci dana, vozač Andreja Hamović je bio učesnik incidenta sa vozačem Simić Nikolom, nakon čega je oštećen jedan karting. Simić zbog toga nije uspeo da završi prvu trku i ostao je bez osvojenih bodova. Nakon procene prekršaja Hamoviću je određena vremenska kazna.

U drugoj trci dana na istom mestu, ista dva vozača su imala još ozbiljniji incident kada je došlo do prevrtanja Hamovićevog kartinga i ugrožena je bezbednost oba vozača. Nakon incidenta, trka je zaustavljena i start je ponovljen.

Nakon naknadne analize dešavanja na stazi, SOR je došao do sledećeg zaključka:

U prvom slučaju Simić je bio vodeći karting dok je Hamović bio prateći karting. Na lakat krivini nakon startno/ciljnog pravca Hamović uleće u putanju Simiću nakon što je Simić započeo ulazak u krivinu. S obzirom da Hamović nije ušao u dužinu Simićevog kartinga u zoni kočenja, ovaj incident je okarakterisan kao Hamovićev prekršaj ULETANJA sa direktnim posledicama na plasman drugog vozača.

U drugom slučaju, Simić je opet vodeći a Hamović prateći karting. Nakon izlaska iz lakat krivine, Hamović svojim prednjim točkom naleće na Simićev zadnji točak, što izaziva podizanje Hamovićevog kartinga u vazduh i prevrtanje. S obzirom da Simić nije blokirao niti zatvarao Hamovića, ovaj prekršaj je okarakterisan kao Hamovićev prekršaj NAPADANJA sa velikim rizikom po bezbednost učesnika.

Pored svega navedenog, takođe je utvrđeno da nije postojala namera da se prekršaji naprave i da se ugrozi bezbednost.

### ZAKLJUČAK:

**Kazna za prekršaje se određuje prema težini prekršaja i faktoru rizika. Vozaču Andreji Hamoviću izrečena je kazna Totalne Diskvalifikacije sa šestog trkačkog dana uz oduzimanje osvojenih bodova tog dana. Hamovićevi bodovi osvojeni tog dana, takođe će biti oduzeti i SOR Kart Racing timu.**

### OBRAZLOŽENJE:

TD je kazna koja je propisana za prekršaje sa jasnom namerom da se ošteti drugi učesnik uz veliki rizik. S obzirom da to ovde nije slučaj, TD se primenjuje iz sledećih razloga:

1. Prekršaj ULETANJA
2. Prekršaj NAPADANJA
3. Izazivanje direktnih posledica na plasman drugog vozača
4. Ugrožavanje bezbednosti na stazi
5. Ponavljanje prekršaja nakon već izrečene kazne

Ova odluka je konačna i neopoziva.

SOR Kart Team